

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan terhadap 88 mahasiswa STIKes Alifah Padang, maka diperoleh kesimpulan hasil penelitian ini sebagai berikut :

1. 52,3% mahasiswa memiliki perilaku *safety riding* yang berisiko di STIKes Alifah Padang tahun 2023.
2. 43,2% mahasiswa memiliki tingkat pengetahuan rendah di STIKes Alifah Padang tahun 2023.
3. 56,8% mahasiswa memiliki sikap negatif di STIKes Alifah Padang tahun 2023.
4. 39,8% mahasiswa memiliki kelengkapan berkendara tidak lengkap di STIKes Alifah Padang tahun 2023.
5. Terdapat hubungan tingkat pengetahuan dengan perilaku *safety riding* pada mahasiswa Stikes Alifah Padang tahun 2023 ($p\ value = 0,001$).
6. Tidak terdapat hubungan sikap dengan perilaku *safety riding* pada mahasiswa Stikes Alifah Padang tahun 2023 ($p\ value = 0,060$).
7. Terdapat hubungan kelengkapan berkendara dengan perilaku *safety riding* pada mahasiswa Stikes Alifah Padang tahun 2023 ($p\ value = 0,002$).

B. Saran

1. Bagi STIKes Alifah

Mahasiswa dapat mengikuti penyuluhan atau pelatihan mengenai keselamatan berkendara (*safety riding*) yang diselenggarakan oleh pihak kampus, ataupun dari pihak kepolisian dan lembaga terkait seperti dari Honda maupun Yamaha sebagai upaya perlindungan keselamatan

2. Bagi Mahasiswa

Mahasiswa sebaiknya mengubah perilaku, meningkatkan pengetahuan, serta peduli terhadap keselamatan berkendara untuk menghindari terjadinya kecelakaan lalu lintas. Perilaku buruk seperti merokok saat berkendara, berbincang-bincang, menggunakan *handphone* saat berkendara, dan melanggar rambu lalu lintas sebaiknya dihindari dalam berkendara.

3. Bagi Peneliti Selanjutnya

Diharapkan dapat melakukan penelitian lanjutan tentang faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) pada mahasiswa dengan variabel penelitian tingkat pengetahuan, sikap, dan kelengkapan berkendara.