

## **SKRIPSI**

# **FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY RIDING PADA MAHASISWA STIKES ALIFAH PADANG TAHUN 2023**

diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan  
pendidikan Strata 1 Kesehatan Masyarakat



**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT  
SEKOLAH TINGGI KESEHATAN ALIFAH PADANG  
TAHUN 2023**

## PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

### PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Venni Enjely

Nim : 1913201038

Tempat/ tgl lahir : Batu Hampar, 08 Juli 2001

Program Studi : S1 Kesehatan Masyarakat

Pembimbing Akademik : Dr. Ns. Asmawati, S.Kep, M.Kep

Pembimbing I : Nizwardi Azkha, MPPM

Pembimbing II : Yulia, M.Kes

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan plagiat dalam penulisan skripsi saya yang berjudul **“Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding pada mahasiswa Stikes Alifah Padang tahun 2023”**.

Apabila suatu saat terbukti saya melakukan tindakan plagiat, dalam penulisan skripsi ini, maka saya akan menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Padang, September 2023



Venni Enjely

## PERNYATAAN PERSETUJUAN

### PERNYATAAN PERSETUJUAN

Skripsi ini diajukan oleh :

Nama : Venni Enjely  
Nim : 1913201038  
Program Studi : Kesehatan Masyarakat  
Judul : Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku *Safety Riding* pada Mahasiswa Stikes Alifah Padang Tahun 2023

Telah berhasil diseminarkan dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Seminar Hasil Program Studi Kesehatan Masyarakat Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan Alifah Padang.

Padang, September 2023

Pembimbing I

Nizwardi Azkha, MPPM

Pembimbing II

Yulia, M.Kes

Disahkan oleh  
Ketua STIKes Alifah

Dr. Ns. Asmawati, S.Kep, M.Kep

## PERNYATAAN PENGUJI

### PERNYATAAN PENGUJI

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Venni Enjely

Nim : 1913201038

Program Studi : Kesehatan Masyarakat

Judul : **“Faktor- faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada mahasiswa STIKes Alifah Padang tahun 2023”**

Telah berhasil dipertahankan dihadapan dewan Penguji Seminar Hasil pada Program Studi Kesehatan Masyarakat Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan Alifah Padang.

#### DEWAN PENGUJI

Pembimbing I  
Nizwardi Azkha, MPPM

(.....)

Pembimbing II  
Yulia, M.Kes

(.....)

Penguji I  
Alkafi, M.M

(.....)

Penguji II  
Nurul Prihastita Rizyana, M.KM

(.....)

Disahkan oleh  
Ketua STIKes Alifah

  
Dr. Asmawati, S.Kep, M.Kep



## SEKOLAH TINGGI ILMU KESEHATAN ALIFAH PADANG

Skripsi, September 2023

Venni Enjely

Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku *Safety Riding* pada Mahasiswa Stikes Alifah Padang Tahun 2023.

xii+ 53 halaman, 11 tabel, 2 gambar, 9 lampiran.

### ABSTRAK

Prevalensi cedera di Indonesia mencapai rata-rata 8,2% dan faktor penyebab cedera terbanyak kedua adalah kecelakaan yang melibatkan sepeda motor. Prevalensi kecelakaan darat mencapai rerata 40,6%. Cedera transportasi sepeda motor tertinggi di Sumatera Barat berada pada urutan ke-3 tertinggi di Indonesia. Prevalensi kecelakaan sepeda motor 49,5%. Tujuan penelitian adalah untuk mengetahui faktor –faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada mahasiswa STIKes Alifah Padang Tahun 2023.

Jenis penelitian kuantitatif dengan desain *cross sectional*. Waktu penelitian dilaksanakan pada bulan Maret – Agustus 2023. Populasi dalam penelitian mahasiswa STIKes Alifah. Teknik pengambilan sampel yang digunakan yaitu *accidental sampling* dengan jumlah sampel 88 mahasiswa. Data dikumpulkan menggunakan kuesioner. Analisis data dilakukan secara univariat dan bivariat dengan uji statistic *chi square*.

Hasil penelitian menunjukkan 52,3% mahasiswa mengalami perilaku *safety riding* yang berisiko, 43,2% mahasiswa memiliki tingkat pengetahuan yang rendah, 56,8% mahasiswa memiliki sikap negatif, 39,8% mahasiswa memiliki kelengkapan berkendara tidak lengkap. Berdasarkan uji statistic didapatkan bahwa terdapat hubungan antara tingkat pengetahuan (*p value* 0,001) dan kelengkapan berkendara (*p value* 0,002) dengan perilaku *Safety Riding*. tidak terdapat hubungan antara sikap (*p value* 0,060) dengan perilaku *Safety Riding*.

Perilaku *Safety Riding* dipengaruhi oleh beberapa faktor yaitu tingkat pengetahuan dan kelengkapan berkendara Mahasiswa dapat mengikuti penyuluhan atau pelatihan mengenai keselamatan berkendara (*safety riding*) yang diselenggarakan oleh pihak kampus, ataupun dari pihak kepolisian dan lembaga terkait.

**Daftar Bacaan** : 22 ( 2008-2022)

**Kata Kunci** : Kelengkapan berkendara, *safety riding*, pengetahuan

**SEKOLAH TINGGI ILMU KESEHATAN ALIFAH PADANG**

*Skripsi, September 2023*

**Venni Enjely**

*Factors Associated with Safety Riding Behavior in Stikes Alifah Padang Students in 2023.*

*xii + 53 pages, 11 tables, 2 figures, 9 attachments.*

**ABSTRACT**

*The prevalence of injury in Indonesia averages 8.2% and the second most common cause of injury is accidents involving motorcycles. The prevalence of road accidents reached an average of 40.6%. The highest motorcycle transportation injuries in West Sumatra were the 3rd highest in Indonesia. The prevalence of motorcycle accidents was 49.5%. The purpose of the study was to determine the factors associated with safety riding behavior in STIKes Alifah Padang students in 2023.*

*Quantitative research type with cross sectional design. The research time was carried out in March - August 2023. The population in the study of STIKes Alifah students. The sampling technique used was accidental sampling with a sample size of 88 students. Data were collected using a questionnaire. Data analysis was carried out univariate and bivariate with chi square statistical test.*

*The results showed that 52.3% of students experienced risky safety riding behavior, 43.2% of students had a low level of knowledge, 56.8% of students had a negative attitude, 39.8% of students had incomplete driving equipment. Based on statistical tests, it is found that there is a relationship between the level of knowledge ( $p$  value 0.001) and driving completeness ( $p$  value 0.002) with Safety Riding behavior. there is no relationship between attitude ( $p$  value 0.060) with Safety Riding behavior.*

*Safety Riding behavior is influenced by several factors, namely the level of knowledge and driving equipment Students can attend counseling or training on safety riding organized by the campus, or from the police and related institutions.*

**Reading List** : 22 ( 2008-2022)

**Keywords** : Completeness of riding, safety riding , knowledge